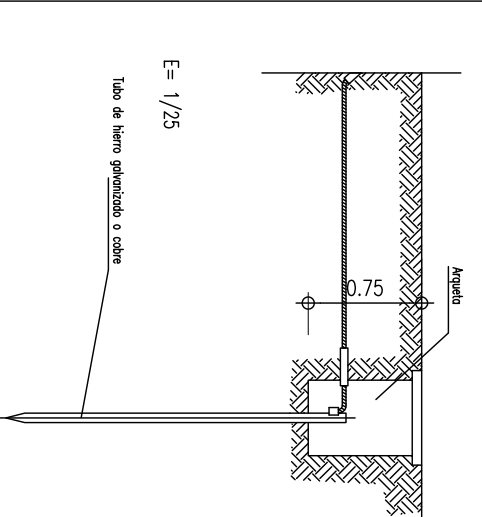


# LEYENDA PROTECCIONES DE SEGURIDAD

- |                               |  |   |                          |
|-------------------------------|--|---|--------------------------|
| 1 - Acceso vehicular.         | 8 - Prohibido aparcar: salida de vehiculos | 13 - Servicios                          | 17 - Muejles de descarga |
| 2 - Acceso peatonal.          | 9 - Obligatorio el uso del casco           | 14 - Vestidos                           | Descarga encorcodada     |
| 3 - Circuccion vehiculos      | 10 - STOP salida de vehiculos              | 15 - Almacen                            | Descarga armaduras       |
| 4 - Control de acceso         | 11 - Prohibido el acceso de personas       | 16 - Oficina de la obra.                | Descarga dardos          |
| 5 - Cuadro electrico general. | 12 - Prohibido el acceso a la obra         | 18 - Contenedores de ubicacion variable | Cerramiento palets       |
| 6 - Farmaco de obra           | 13 - Correl de la obra.                    | 19 - Silo de cemento                    | Escifricaciones          |
| 7 - Extintores                |  |   |                          |

DETALLE DE ARQUETA O REGISTRO DE LA TOMA DE TIERRA

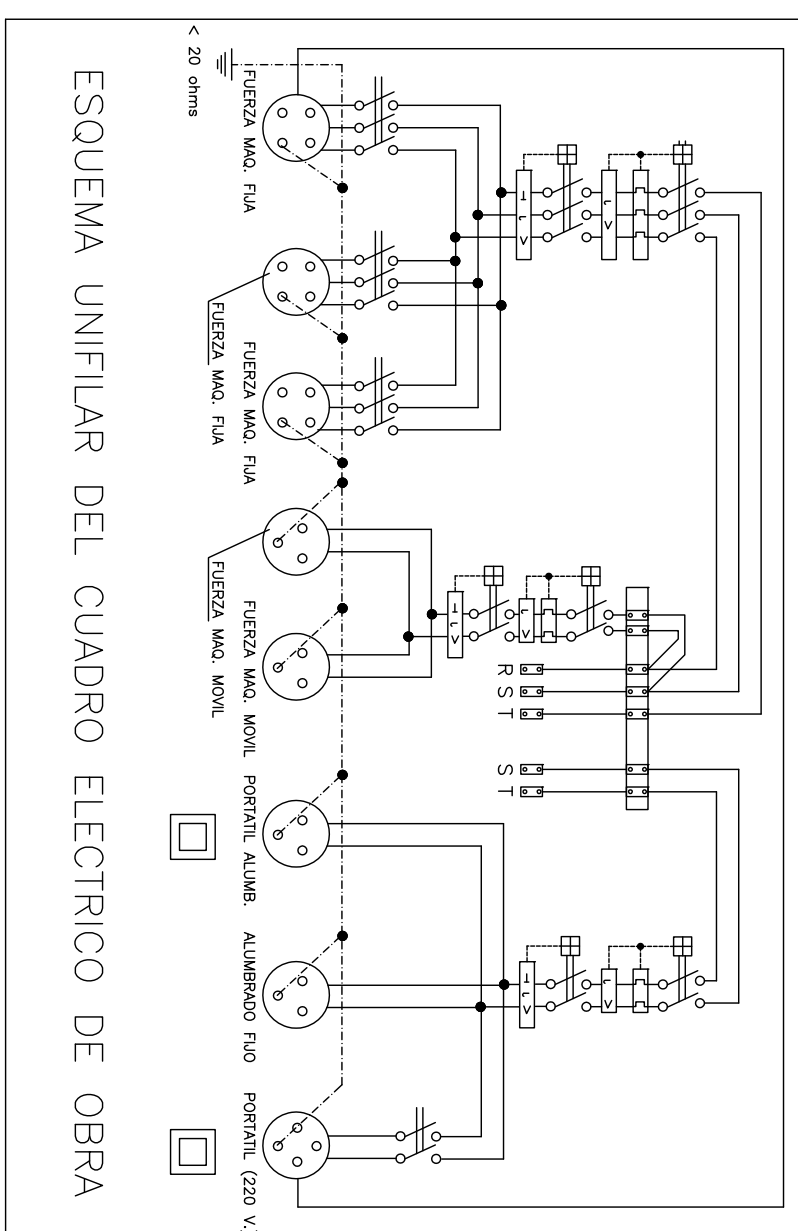


Las placas de acero galvanizado seran como minimo de 25 mm. de alidamento.  
 Las placas de cobre seran como minimo de 14 mm. de grosor.  
 60 mm. de espesor.  
 Los cables de union entre electros y entre electros y el cuadro electrico seran de acero galvanizado, estos tendran como minimo 16 mm. de diametro.  
 Las conexiones de proteccion estaran aisladas en la medida que permita las maquinas a proteger y se designan por el color de su aislamiento, es decir: azul para proteccion de fase, rojo para proteccion de neutro y verde-amarillo para proteccion de tierra.  
 La seccion del conductor de proteccion sera como minimo la indicada en la siguiente tabla, para un conductor del mismo metal que el de los conductores de potencia.  
 Seccion de los conductores de potencia que se convierten en conductores de proteccion de la red (mm<sup>2</sup>)

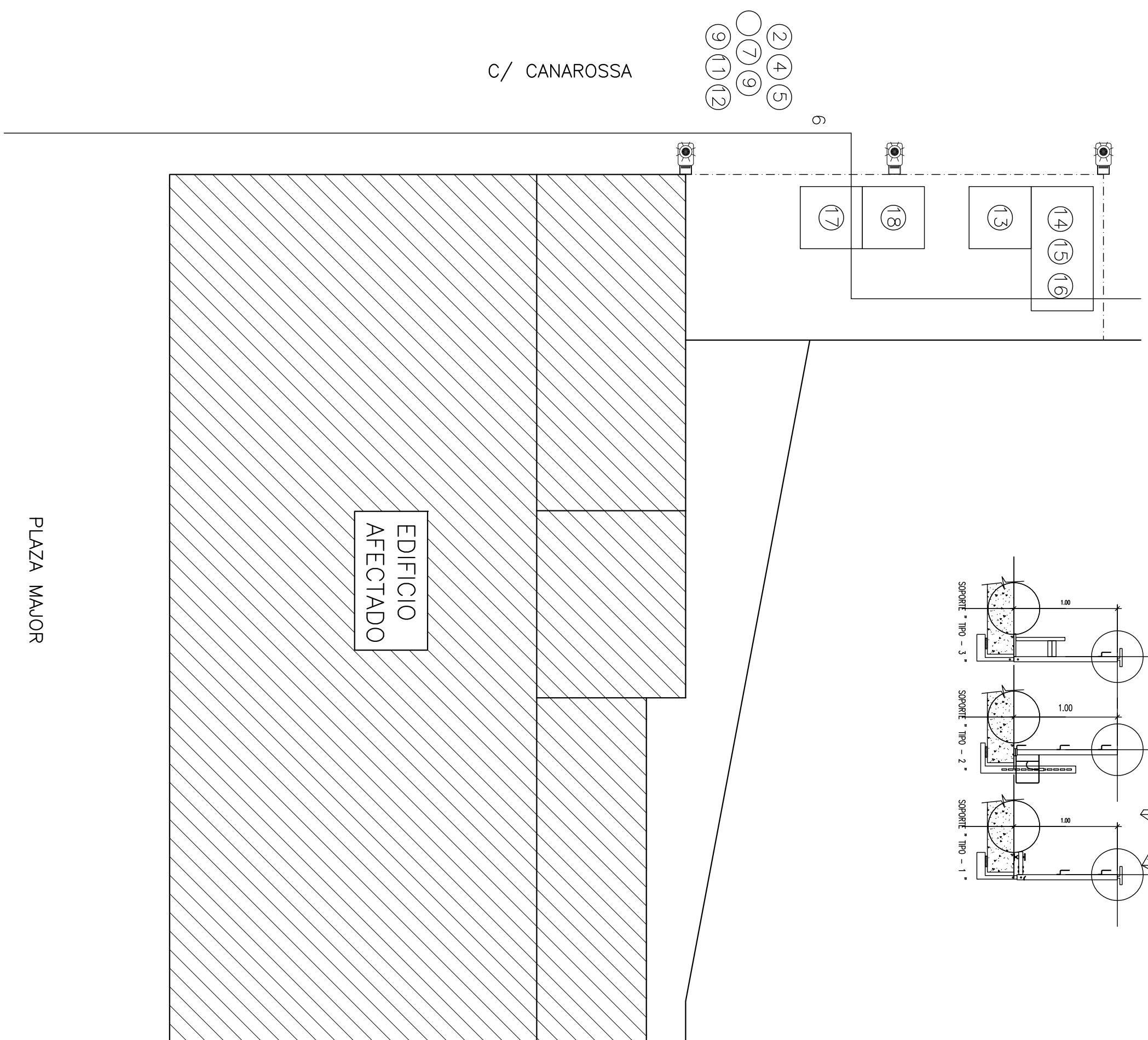
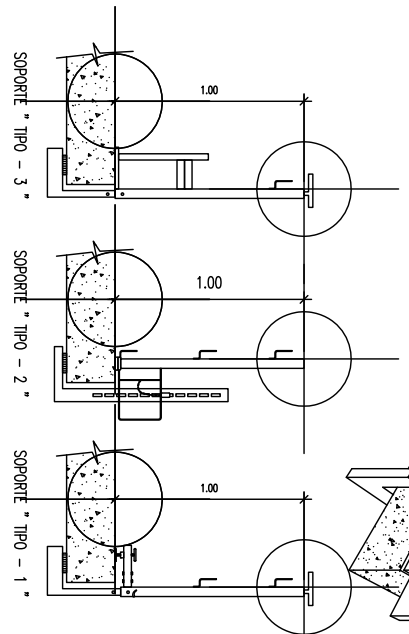
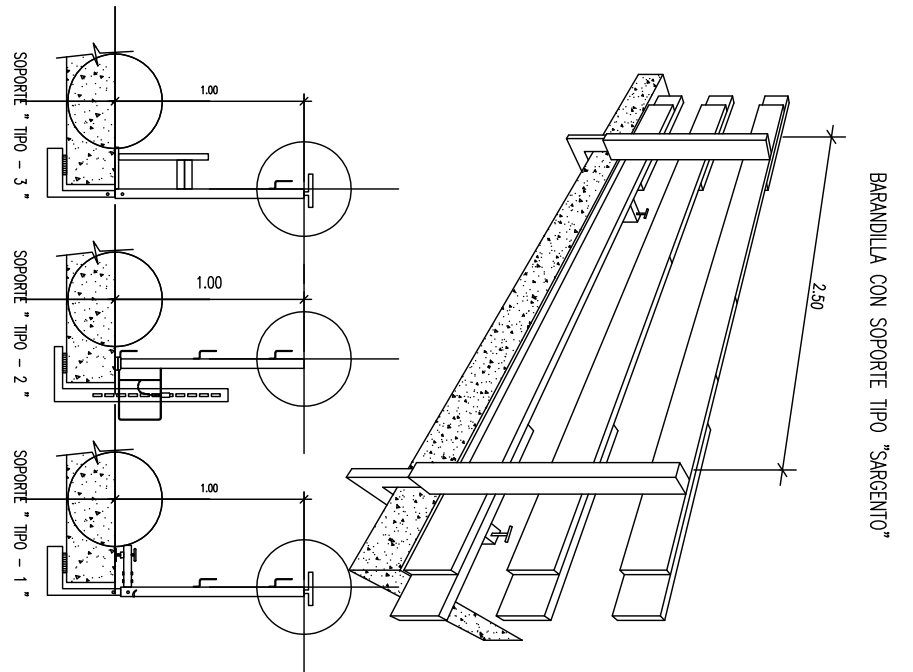
5	5
16	16
25	25
35	35
50	50
70	70
95	95
120	120

Seccion de los conductores de proteccion que se convierten en conductores de potencia de la red (mm<sup>2</sup>)

5	5
16	16
25	25
35	35
50	50
70	70
95	95
120	120

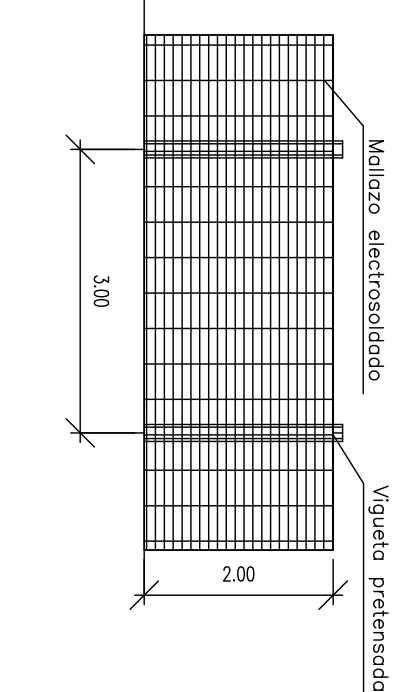


ESQUEMA UNIFILAR DEL CUADRO ELECTRICO DE OBRA



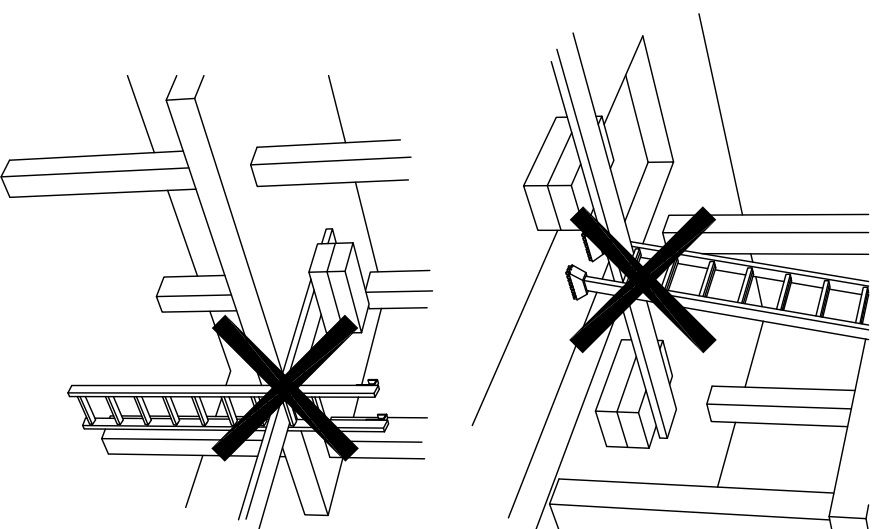
## EMPLAZAMIENTO

VALLA CON MALLAZO METALICO

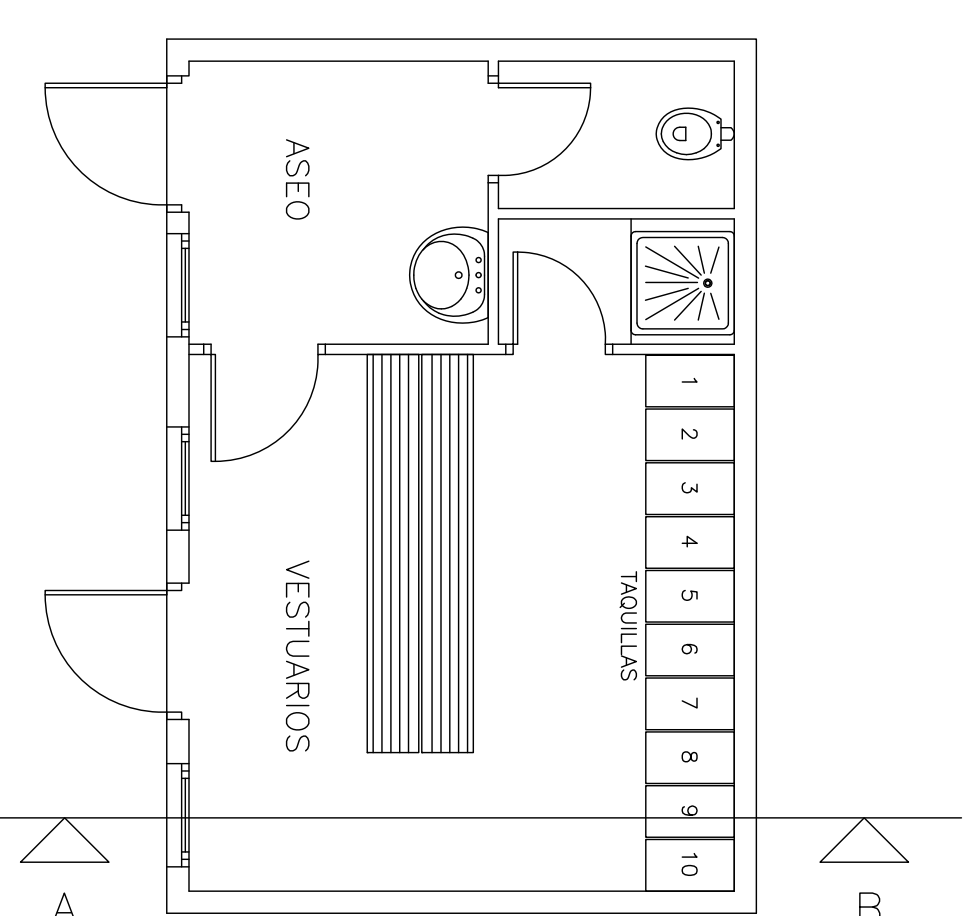
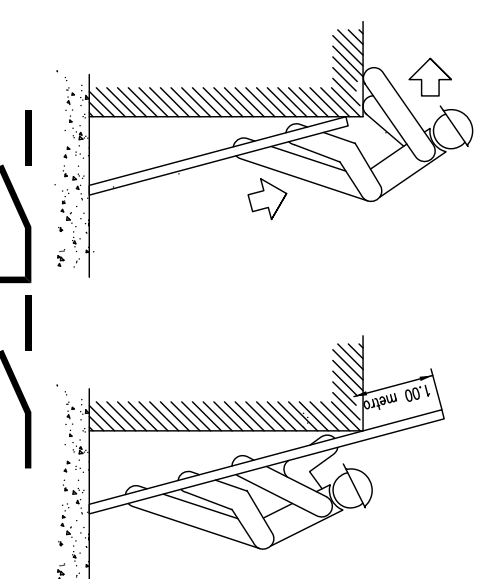
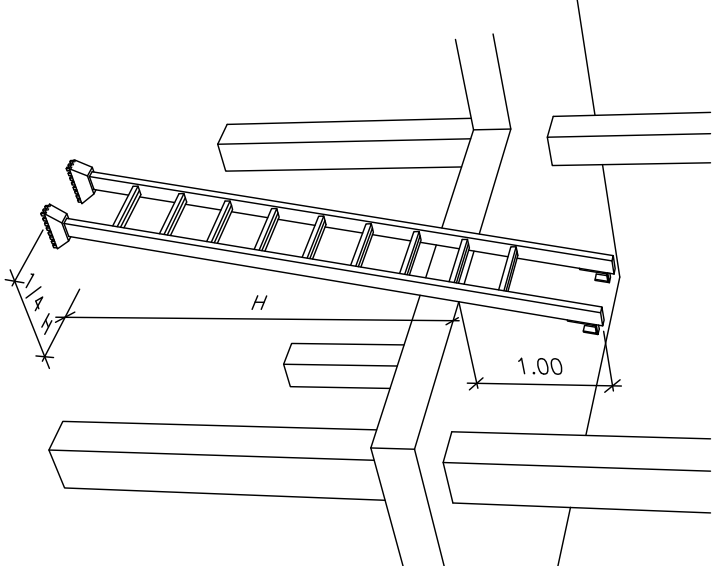


- LEYENDA DE SEÑALIZACIONES
- ⊘ PROHIBIDO APARCAR
  - ⊘ OBLIGATORIO USO DE CASCO
  - ⊘ PROHIBIDA LA ENTRADA A TODA PERSONA AJENA A LA OBRA
  - ⊘ CARTEL DE OBRA

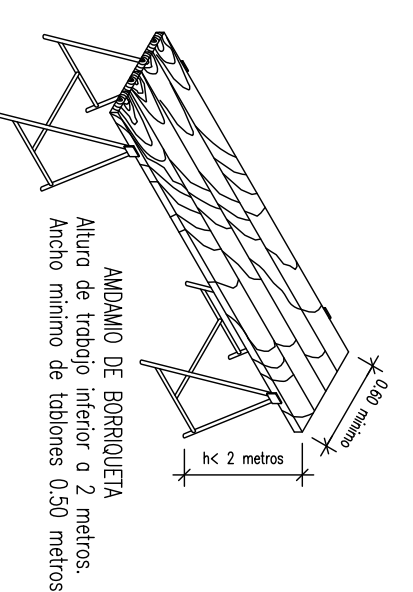
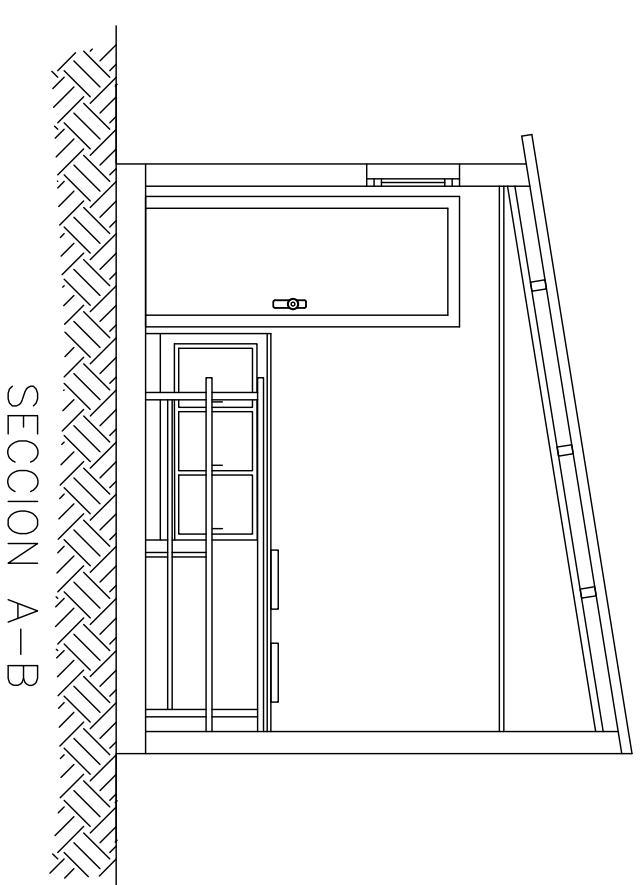
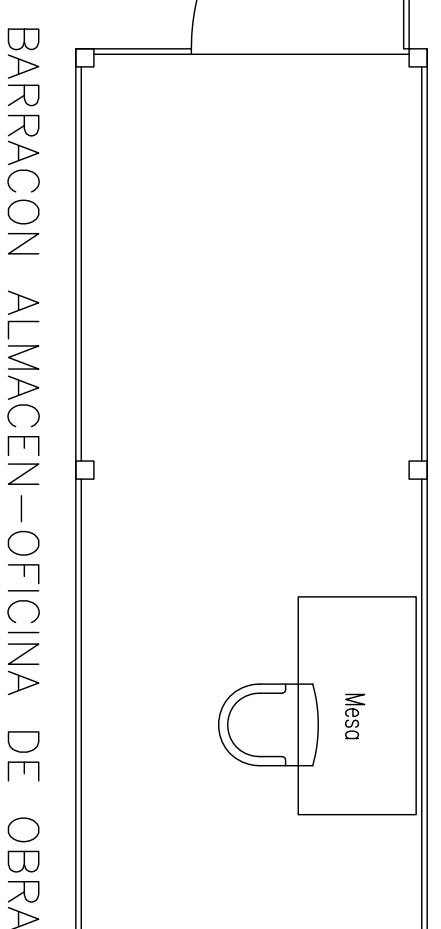
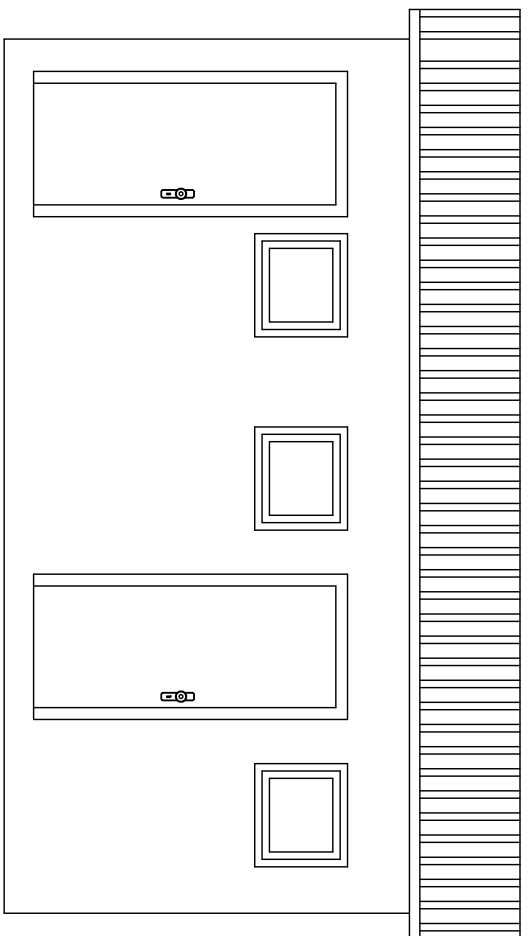
POSICION INCORRECTA DE ESCALERA DE MIMO



POSICION CORRECTA DE ESCALERA DE MIMO

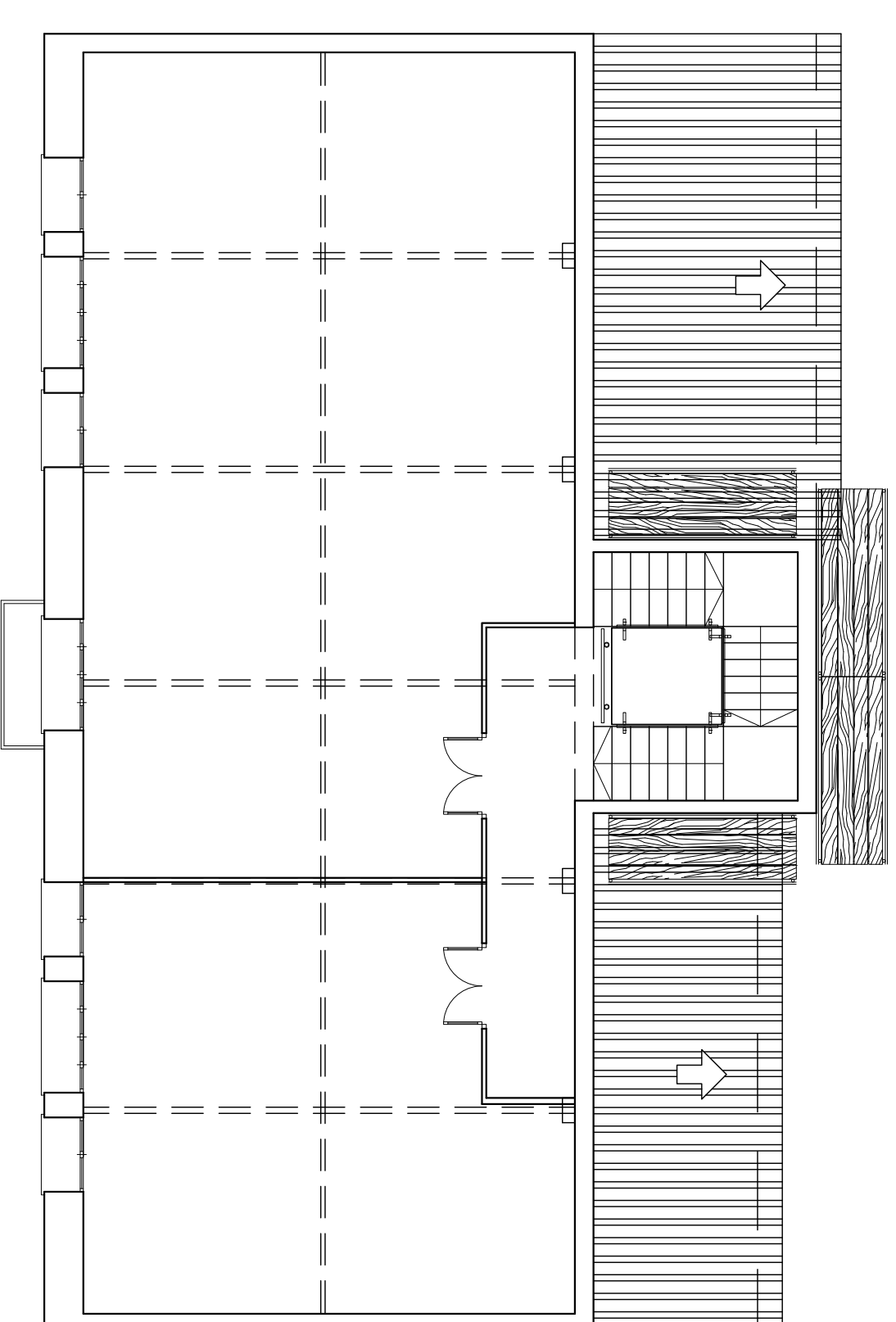


ASEO-VESTUARIOS

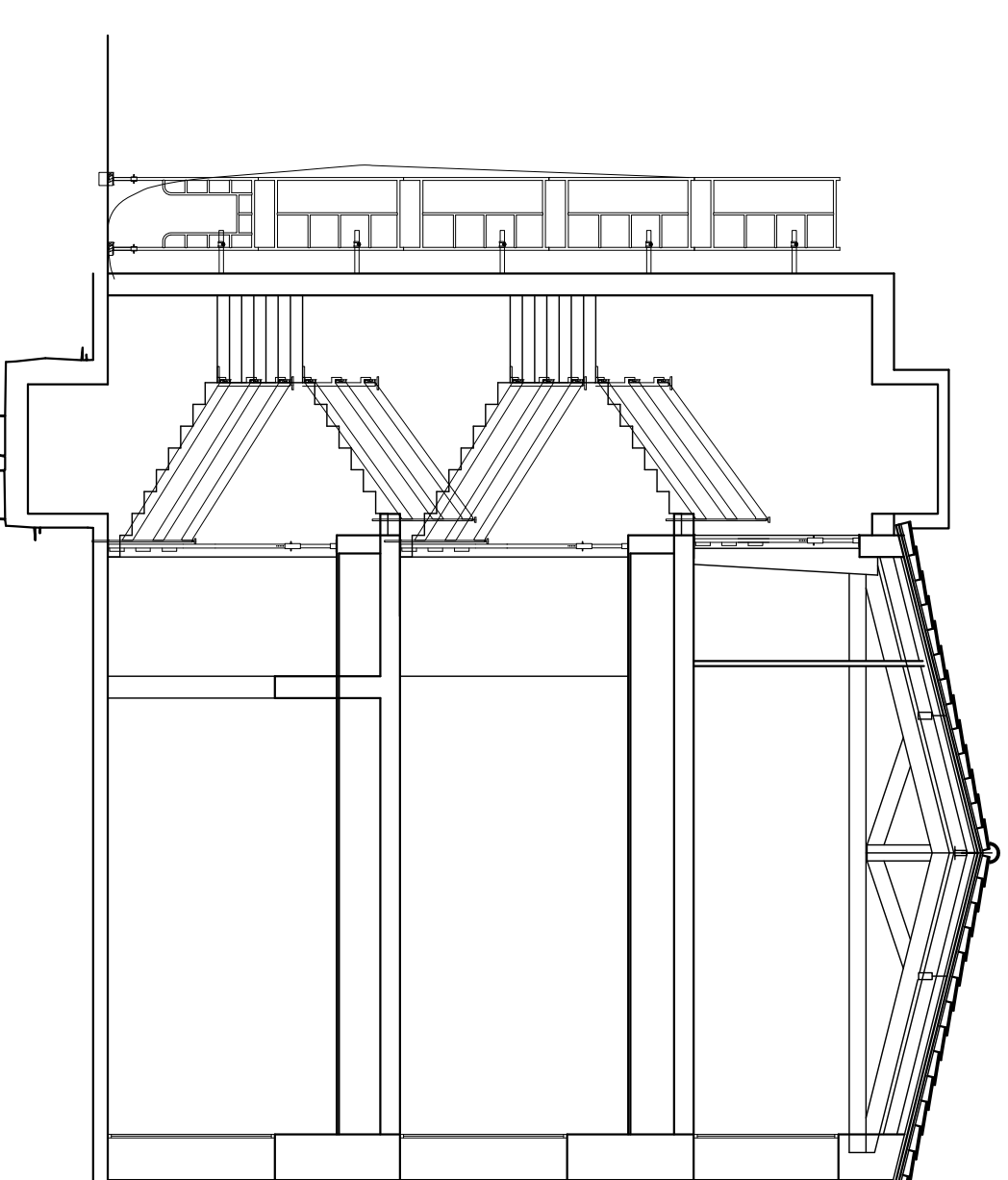


MOLINO DE DERRIBOLETA

## PLANTA



## SECCION



Proyecto: ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD DE REFORMA Y SUPRESION DE BARRERAS ARQUITECTONICAS(ASCENSOR)

Situacion: Plaza Major, n°3 Ayuntamiento de Consell Municipio Consell

Promotor: AYUNTAMIENTO DE CONSELL

Plano: MEDIDAS PREVENTIVAS COLECTIVAS

Escala Hoja N°Hojas Arquitecto: Ramón Labrés Rosselló

1/100 - Emillio Salvá Alloza Palma de Mallorca, Marzo-08 Paseo Mallorca, 16, pta. 27A Tel-Fax. 971.21.40.61